Minera Panamá

Original

Orden de Trabajo: 71350

FIRST QUANTUM MINERALS LTD

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00071350
Originador: 16974 VIANKA JULIO

OT fecha creacion: 20/09/2016
OT fecha/hora impresion: 20/09/2016 16:25:11

Detalles del Equipo

Equipo:	EX065 R9100 Liebherr	Descripcion:	EXCAVATORS
Serie:	36043	Frente de Trabajo:	
Horometro:	7,834.00	Fecha/Hr. Requerida:	18/10/2016 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado: R9100 - MAINTENANCE 500 HRS
Sistema:

Grupo:
Tecnico: Roberto Burke

Teller: BOTIJA AREA
Capataz: OLVER TRUJILLO JIMENO

Realizado (SI/NO)

Backlog: 68907 - CAMBIO DE PARABRISAS - 2 - Backlog - 07/09/2016 PENDIENTE

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

JAC 27/9/16

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable:

MANTENIMIENTO DE 500 HORAS

Trabajo Realizado:

SE PARQUEO A PORCA LOS CONOS DE SEGURIDAD SE LE ISO EL ELEVADOR LADO AL EQUIPO SE PROCEDIO A CAMBIAR LOS FILTROS DE MOTOR DE CORREDIZO Y AIRE SE DRENO EL ACEITE DEL MOTOR Y SPLITDEX Y SE RELLENO.

Observaciones:

PENDIENTE MOTOR DE GIRO Y MOTORES DE TRASLACION NO SALIA ACEITE Y NO SE DRENARON

↑ 391.6 horas

HOROMETRO: 7391.6

INICIO (fecha/hora)	22-7-2016 9:00	FINAL (fecha/hora)	22-9-2016 12:20

FIRMA: Roberto Burke

NOMBRE: Antonio Orlando Rabut Stevens

TECNICO LIDER (CAPATAZ) | SUPERVISOR

Minera Panamá

Original

Orden de Trabajo: 71350

FIRST QUANTUM MINERALS LTD

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00071350
Originador: 16974 VIANKA JULIO

OT fecha creacion: 20/09/2016
OT fecha/hora impresion: 20/09/2016 16:25:11

Detalles del Equipo

Equipo:	EX065 R9100 Liebherr	Descripcion:	EXCAVATORS
Serie:	36043	Frente de Trabajo:	
Horometro:	7,834.00	Fecha/Hr. Requerida:	18/10/2016 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
O-RING /	7264028	1.000	EA	MINMWHFSB 0305	
O-RING /	7264142	1.000	EA	MINMWHFSB 0305	
O-RING /	7380627	1.000	EA	MINMWHFSB 0305	
FILTER INSERT /	10037617	1.000	EA	MINMWHPRA 51	
FILTER INSERT /	10037622	1.000	EA	MINMWHFSB 0304	
EASY-CHANGE FILTER /	10125181	2.000	EA	MINMWHFSB 0306	
FILTER INSERT /	10126323	1.000	EA	MINMWHFSB 0206	
FUEL FILTER INSERT PRE-ASS. /	10135462	2.000	EA	MINMWHFSC 0206	
FILTER CARTRIDGE /	10802649	2.000	EA	MINMWHFSC 0201	
FILTER ELEMENT /	11002742	2.000	EA	MINMWHFSB 0206	
LID SEAL /	11002875	2.000	EA	MINMWHFSB 0205	

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
SAFETY CARTRIDGE /	11699088	2.000	EA	MINMWHFSC 0304	

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
WASH	Washing	1.00		
MECH	Mechanic	10.00		
ELCN	Electromechanic	1.00		
AC	Air Conditioning	1.00		
WELD	Welder	1.00		

Historial (2 ultimos servicios)

Orden de Trabajo: 70475

Estado de la Orden:	MM WO Cancelled	Problema Reportado:	EXCAVATORS
Fecha:	15/09/2016	Codigo de Falla:	R9100-MAINTENANCE 2000 HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	7,767.00	Accion:	
		Causa:	Liebherr

Orden de Trabajo: 70108

Estado de la Orden:	MA WO Created	Problema Reportado:	EXCAVATORS
Fecha:	14/09/2016	Codigo de Falla:	R9100 - MAINTENANCE 500 HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	7,745.00	Accion:	
		Causa:	Liebherr

LIEBHERR

R9100 - PM500 HORAS

TAREAS PARA REALIZAR CADA 500, 1500, 2500 HORAS	Realizado	Comentarios
MECANISMO DE GIRO		
Cambio de aceite por giro engranaje caja – 85W140	X	
Inspeccionar el estado de la corona, reductores, motores y mangueras.	✓	
Tomar una muestra y analizar el aceite de los reductores.	✓	
Verificar el nivel de aceite de los reductos (rellenar si es necesario) .	✓	
SISTEMA DE LUBRIFICACIÓN CENTRALIZADA		
Inspeccionar los niveles de los depósitos de grasa, recargar grasa si es necesario.	✓	
Controlar funcionamiento de ambos sistemas de engrase (estado de bombas mangueras y conectores).	✓	
COMPONENTES DEL TREN DE ORUGAS		
Limpiar las cadenas de oruga	X	
Inspeccionar los rodillos superiores, inferiores, mando final, bastidores y guías de cadenas.	X	
MECANISMO DE TRASLACIÓN		
Cambio de aceite por mando final – 85W140	X	
Inspeccionar visualmente mandos finales, motores, conexión rotaria y mangueras.	✓	
Tomar una muestra y analizar el aceite de los mandos finales.	✓	
Verificar niveles de mandos finales (rellenar si es necesario).	✓	
MOTOR DIESEL Y SPLITTER BOX (caja de bombas)		
Inspeccionar el compartimiento del motor y sus alrededores en busca de fugas y daños.	✓	
Tomar una muestra y analizar el aceite del motor y splitter box (caja de bombas)	✓	
Remplazar el aceite motor.	✓	
Reemplazar aceite de splitter box (caja de bombas)	✓	
Reemplazar los filtros de aceite del motor,	✓	
Reemplazar filtros de respiraderos de motor	✓	
Reemplazar filtro de aire primario y secundario del motor.	✓	
Reemplazar pre filtros y filtros de combustible.	✓	
Inspección visual del separador de agua en los pre filtros de combustible, drenar si es necesario.	✓	
Verificar el nivel de refrigerante, (rellenar si es necesario).	✓	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Verificar el nivel de aceite del depósito hidráulico (rellenar si es necesario).	✓	
Tomar una muestra y analizar el aceite hidráulico.	✓	

Reemplazar el elemento filtrante de aceite de presión de pilotaje.		
Reemplazar los filtros de carga de las bombas de giro.		
CABINA		
Inspección visual de todos los componentes (fugas de aceite, estado de los fusibles, A/C, escobilla de limpiaparabrisas).		

PN	DESCRIPCION	CANT.
11002742	Filtro de combustible primarios	2
11002875	O-ring del filtro de combustible primarios	2
10135462	Filtro de combustible secundario	2
10126323	Filtro de motor	1
7380627	O-ring del filtro de motor	1
10802655	Filtro de aire secundario	2
10802649	Filtro de aire primario	2
10125181	Filtro de gaseo motor	2
10037622	Filtro hidráulico del giro	1
7264142	O-ring del Filtro hidráulico de giro	1
10037617	Filtro hidráulico de servo mando	1
7264028	O-ring de filtro hidráulico del servo mando	1

ACEITES PARA CAMBIAR

DESCRIPCION	TIPO DE ACEITE	CANT.
Motor	15w40	97 L
Splitter box	SAE 80W-90	10 L
Giro Engranaje	SAE 85W140	
Mando final	SAE 85W140	

Información más detallada sobre el mantenimiento debe revisar el manual del operador o consultar al supervisor.